

阶段回暖延续 供需博弈决定麦价上涨空间

□本报特约分析师 张荣胜

11月下旬以来,受流通粮源供给偏紧及市场需求渐趋回暖的影响,国内小麦价格温和上行,终端市场面粉、麸皮价格亦稳中有涨。

小麦市场在经历1个多月的恢复后,近期市场预期有所转变,稳中温和上行已成阶段主流。

产销区小麦价格温和上涨

随着市场流通粮源不断消化,近期小麦市场供需偏紧的现象较前期愈发明显,部分地区制粉企业虽不断小幅提高收购价格,但大多市场仍表现为有价无市。市场供给与需求此消彼长,使得各地小麦价格均出现不同程度的温和上涨。

当前,河北、山东、河南北部等地制粉企业国标三等小麦进厂价为2400~2440元/吨,国标一等小麦大型制粉企业进厂价已调到2500元/吨以上。受质量影响,尽管江苏、安徽等地小麦价格上行幅度小于北方麦区,但目前企业挂牌收购价也上调至2300~2360元/吨之间,江苏中部面粉加工企业质量较高的小麦收购价甚至已达2430元/吨。11月下旬至今,主产区部分地区面粉厂收购报价上涨60~80元/吨。

受产区小麦价格上涨影响,近期南方销区小麦到港价格亦小幅上行。目前广东各港口2015年江苏产普通红小麦港口报价2460元/吨左右,福建福州港口报价2450元/吨,上涨20~40元/吨。据了解,近期南方销区小麦购销行情有所好转,但苏皖地区小麦发往华南销区的数量仍较往年偏

少。

相关市场人士分析,小麦市场价格在经历10月初的“断崖式”下跌之后到当前的温和上行,行情变化使得市场预期发生改变。尽管当前市场仍显不温不火,小麦价格上涨不够流畅,但阶段性稳中上行态势已基本确立,麦价再度落下去的几率已经很小。

终端市场需求回暖渐露端倪

随着节日临近,传统的面粉消费高峰将悄然而至,市场需求逐渐回暖。尽管当前制粉企业的开工率仍低于上年同期,但比前期还是有所提高的。据了解,10月份面粉加工企业的平均开机率基本在40%~45%,而11月下旬以来的开机率已基本恢复至50%~55%。

受近期小麦价格上涨影响,面粉市场整体虽仍显风平浪静,但部分地区价格亦出现小幅跟涨。当前主产区制粉企业特一粉出厂价基本在3080~3160元/吨,销区批发价3360~3400元/吨,大多也出现20~60元/吨的小幅上调。

近期猪料对麸皮的需求有所增加,主要原因是替代品玉米纤维价格上涨支撑麸皮价格上涨。当前主产区制粉企业麸皮出厂价已基本站稳1100元/吨一线,个别地区甚至突破1200元/吨的价位。

市场预计,随着节日临近,终端市场消费将会不断增加,一些经销商将会逐步备货,阶段性需求旺季将会一定程度上继续支撑小麦价格。

临储拍卖成交或会有所复苏

按照常规,往年此时国家临储拍



春节前小麦市场阶段性回暖将延续,但市场流通粮源偏紧与需求回暖缓慢的博弈,贸易商小麦出库与制粉企业备库的博弈,将使麦价上行态势温和,涨幅不会太大。

卖是小麦市场供给的主要渠道,但今年的拍卖成交持续低迷,政策粮进入市场的数量大幅缩减。统计数据显示,截至12月1日,全国政策性小麦累计成交665万吨,远低于去年成交的1400万吨,山东小麦拍卖已有很长时间流拍。

临储小麦拍卖成交低迷,充分反映了市场对政策性小麦的需求不强,主要原因是市场价格低于政策性小麦销售价格,政策性小麦没有竞争优势,难以吸引企业参与交易。

目前,主产区制粉企业国标三等小麦进厂价在2360~2440元/吨之间,而托市小麦拍卖底价为2460元/吨,差价20~100元/吨,如果再加上出库费、运输费和其他杂费,实际到厂价格将会更高。

不过市场预计,鉴于小麦市场流通粮源不断减少的现状及企业节日备库增加的预期,后期一些企业为维持

节日生产或将不得不从拍卖市场采购部分小麦,临储小麦成交状况或会有所复苏,但临储小麦的拍卖价格仍是制约企业从竞价市场获取粮源的最大障碍。

供需博弈决定麦价上涨空间

由于小麦市场流通粮源供应偏紧,近段时间以来制粉企业多以消化库存为主,甚至有的企业库存殆尽。据了解,在11月下旬山东滨州、河北邯郸等地就陆续有面粉厂反映,因为小麦库存低位而影响到厂家开机。

有关资料显示,当前面粉加工企业的整体小麦库存指数为47,低于正常的50%以上及去年同期55%的水平。鉴于此,随着元旦、春节的临近,估计12月份制粉企业仍将继续进入一年一度的适量备货日程。

市场粮源的减少、企业节日备库的增加,将会支撑小麦价格阶段性上行,但后市小麦价格的上涨空间,仍要取决于各市场主体的博弈程度。

供给上看,尽管流通市场小麦粮源减少,但国家临储库存庞大,后期市场也难以出现缺粮局面。而从需求上看,节前的市场需求虽有所增加,但大幅增长也不现实。更何况作为需求主体的制粉企业,运营压力一直较大,当前小麦价格也已经基本接近厂家可忍受程度,估计制粉企业也不可能盲目扩充库存而增加市场风险。

整体上看,节前的小麦价格将是低处有支撑,高处不胜寒,供需状况及国家政策调控仍将决定市场的方向。对市场主体而言,有关业内人士提出的“谨慎乐观、适量备货、择机出手、不赌后市”的操作手段亦不失为上策。

玉米货源增加在一定程度上支撑沿海船运运费。目前,江苏靖江安宁港至广东各港口1000吨级小麦船运费90~95元/吨,3000吨级小麦船运费63~64元/吨,5000吨级小麦船运费48~53元/吨;至福建各港口1000吨级小麦船运费66~70元/吨,5000吨级小麦船运费45元/吨。

持粮主体宜择机出货

预计短期内苏皖地区小麦供给量仍难明显改观,采购价格或将继续上提,涨幅将逐渐趋缓。“双节”效应的提振预期,加之后期政策性粮源供给真空期,一定程度上使得面粉加工企业的采购积极性提高;短期内供给趋紧,缘于小麦市场价格低于国家临储小麦拍卖价。

随着粮源进一步消化,加之时间节点推移,后期麦市将步入政策市。基于后市苏皖麦价阶段性回升难改其后势弱势运行格局,用粮企业的备货力度不会太大,这也使得麦价回升的空间受限。部分粮库等持粮主体为规避后期集中出库所导致的供给压力,利用麦价阶段性上涨的机会择机销售粮源,在一定程度上缓解粮源的供需僵局,缩窄麦价的上涨空间。

建议持粮主体抓住有利时机,销售库存小麦以便腾仓收购秋粮或下季新麦,以避免后期在新麦上市前因集中出库腾仓所导致的出库难,尤其是在政策性库存高企、仓容压力较大的情况下,麦市面临的政策风险较大。

现象,引起有关部门注意,并强调严格收购标准,此举可能在一定程度上令后期东北玉米价格涨势明显放缓。

今年黑龙江省临储玉米收购进度,农户“地趴粮”相应大量减少,暖冬对于黑龙江玉米品质的不利影响减弱,但早在10月份已出现少量霉变现象的内蒙古是否同样幸运也未可知。毕竟,截至目前各地政府尚未出台明确的超标玉米收购办法。

进口谷物限利多现货市场

自上周开始,国内市场再度风传“有关严控进口谷物的政策”,某种程度上有利于政策市下国产玉米现货价格维持现有水平,国内外市场间的联系进一步阻断,但难以根本解决庞大的临储玉米库存之困。据有关部门测算,即便不再签订新的合同,年底至明年上半年我国进口谷物数量(包括高粱、大麦和DDGS等)仍可达到上千万吨,因此,其提供的利多支撑有限。

收难卖难 沿淮豆延续僵持状态

□本报特约分析师 刘从新

本周,沿淮产区大豆收购量仍不会提升,收购价格区域间调整仍不平衡,继上周跌势,依然会进一步整理。河南漯河调整速度较快,已由4460元/吨下调到4340~4360元/吨之间,本周有跌至4300元/吨的可能。

而安徽涡阳闸北、淮北百善、刘桥有小幅调整,上周末仍有在4360~4400元/吨价位收购的现象。受外围折射,这些集散地此价格已很难支撑,高收很难卖,本周会出现与河南漯河平衡的迹象,但运输费略高于河南,仍是皖北地区的弱势。



沿淮地区大豆收购价格上周开始明显下调,车板价格同步下降,但收购和出货均现僵持状态,市场观望心态较重,去库存是近期市场表现。

苏皖小麦现“买难” 南下流通仍清淡

□本报特约分析师 张春良

预计今年苏皖麦市因库存数量高企,加之需求难有明显改观,制约其阶段性上涨空间与时间。近期苏皖地区小麦市场在阶段性“供减需增”格局推动下,其价格呈现上涨态势,部分持粮主体择机销售库存粮源,一定程度上缓解了粮源的供给压力。

苏皖麦价阶段性上涨

近期苏皖地区小麦市场流通粮源数量不多,且优质粮源更少,麦价底部重心明显上移。用粮企业规模化收购难度较大,收购无量,被迫提价以增加采购数量,维持合理的库存数量,以保证粮源供给。下游市场同质化竞争明显,且完全市场化,面粉加工企业采购成本增加的幅度难以完全通过终端市场提价传导出去,这使得面粉加工企业的利润空间遭受挤压,反过来制约麦价上涨空间。

江苏因流通市场供需格局分化明显,麦价整体呈现“南高北低”态势,截至12月上旬,中部地区某面粉加工企业小麦驻厂收购价2430元/吨,而北部宿迁、泗阳地区普通白小麦收购价2220元/吨。安徽质差小麦与普通小麦价差较大,其中淮南潘集地区小麦收购价1940元/吨,而宿州萧县地区小麦收购价2360~2400元/吨。

粮源市场化采购为主

随着传统节假日的日趋临近,部

“双节”效应的提振预期,加之后期政策性粮源供给真空期,一定程度上使得面粉加工企业采购积极性提高;短期内供给趋紧,缘于小麦市场价格低于国家临储小麦拍卖价。

截至12月上旬,安徽特一粉批发均价为3357.2元/吨,零售均价为3829.8元/吨。江苏南京下关粮油批发市场特一粉批发价3380元/吨,特二粉3020元/吨。12月3日,南方小麦交易市场竞价拍卖2015年南通本地生产红小麦2291吨,起拍价2320元/吨(车船板价),最终每吨最高加价65元,以2385元/吨成交,凸显出红小麦资源的紧缺以及用粮主体的采购力。

相比之下,近期苏皖地区国家临储小麦成交仍较低迷,只有零星成交。

截至12月上旬,江苏临储小麦剩余库存数量843.7万吨,同比高265.3万吨;

安徽925.1万吨,同比高187.4万吨。

由于2014年产国家临储小麦剩余库存数量较高,也使得2015年产临储小麦短期内难以投放市场。

上年为保证市场粮源供给,江苏10月14日率先投放2014年产国家临储小麦。

多因素制约销区采购

当前价格及需求因素制约销区面粉加工企业的采购意愿,销区陈小麦低价轮出使得苏皖小麦南下流通不顺

畅。11月下旬,广东省储备粮管理总公司销售2012年生产小麦1.1万吨,底价为2320元/吨,最高成交价为2350元/吨,最低成交价为2340元/吨,平均成交价为2344.55元/吨(散装、仓库堆边价);采购2015年三级硬质红麦1.1万吨,底价为2620元/吨,最高成交价为2480元/吨,最低成交价为2450元/吨,平均成交价为2468.18元/吨(散装、仓库堆边价)。

当前,广东广州地区2015年江苏产普通白小麦到港报价2420元/吨,

较销区储备轮出陈小麦明显不具备价格优势。自12月2日零时起国内汽油

价格每吨下调145元,柴油价格每吨

下调140元;国内油价“三连跌”,也

是年内第12次下调。进口小麦弱势运

行、销区储备粮低价轮出,以及销区面

粉需求未有明显改观,制约苏皖小麦

南下流通。

玉米货源增加在一定程度上支撑沿海船运运费

目前,江苏靖江安宁港至广东各港口1000吨级小麦船运费90~95元/吨,3000吨级小麦船运费63~64元/吨,5000吨级小麦船运费48~53元/吨;至福建各港口1000吨级小麦船运费66~70元/吨,5000吨级小麦船运费45元/吨。

持粮主体宜择机出货

预计短期内苏皖地区小麦供给量仍难明显改观,采购价格或将继续上提,涨幅将逐渐趋缓。“双节”效应的提振预期,加之后期政策性粮源供给真空期,一定程度上使得面粉加工企业的采购积极性提高;短期内供给趋紧,缘于小麦市场价格低于国家临储小麦拍卖价。

随着粮源进一步消化,加之时间节点推移,后期麦市将步入政策市。

基于后市苏皖麦价阶段性回升改

其后势弱势运行格局,用粮企业的备货力度不会太大,这也使得麦价回升的空

间受限。部分粮库等持粮主体为规避

后期集中出库所导致的供给压力,利

用麦价阶段性上涨的机会择机销售粮

源,在一定程度上缓解粮源的供需僵

局,缩窄麦价的上涨空间。

建议持粮主体抓住有利时机,销

售库存小麦以便腾仓收购秋粮或下季

新麦,以避免后期在新麦上市前因集

中出库腾仓所导致的出库难,尤其是在

政策性库存高企、仓容压力较大的情

况下,麦市面临的政策风险较大。

玉米货源增加在一定程度上支撑

沿海船运运费。目前,江苏靖江安宁

港至广东各港口1000吨级小麦船

运费90~95元/吨,3000吨级小麦船

运费63~64元/吨,5000吨级小麦船

运费48~53元/吨;至福建各港口1000

吨级小麦船运费66~70元/吨,5000

吨级小麦船运费45元/吨。

玉米货源增加在一定程度上支撑

沿海船运运费。目前,江苏靖江安宁

港至广东各港口1000吨级小麦船

运费90~95元/吨,3000吨级小麦船

运费63~64元/吨,5000吨级小麦船

运费48~53元/吨;至福建各港口1000

吨级小麦船运费66~70元/吨,5000

吨级小麦船运费45元/吨。

玉米货源增加在一定程度上支撑

沿海船运运费。目前,江苏靖江安宁

港至广东各港口1000吨级小麦船

运费90~95元/吨,3000吨级小麦船

运费63~64元/吨,5000吨级小麦船

运费48~53元/吨;至福建各港口1000